

Россия строит патрульные ракетные корабли по новому гениальному проекту

Эти корабли могут иметь ракетные комплексы в контейнерах и вертикальные пусковые установки для ракет класса поверхность-воздух, при этом они в два раза меньше литорального боевого корабля ВМС США.

ТАЙЛЕР РОГОУЭЙ, 30 МАРТА 2018 Г.

Россия строит шесть инновационных компактных кораблей проекта 22160, имеющих огромный боевой потенциал при довольно малых габаритах. Проект настолько инновационный, что западные военно-морские силы могли бы изучать его в поисках вдохновения для собственных перспективных многоцелевых боевых кораблей.

При водоизмещении всего 1300 тонн и длине 308 футов эти корабли имеют характеристики стелс и дальность плавания 6000 миль. Они могут оставаться в море до 60 дней, а их экипаж составляет около 80 человек. При этом они не тихоходы и могут развивать скорость до 30 узлов.

Данный тип был предназначен для решения целого ряда задач, включая борьбу с пиратами и террористами, а также для выполнения ударных и специальных операций. Но прежде всего это океанские корабли управления, способные действовать как в океанской зоне, так и во внутренних акваториях.

Они вооружены 57-мм автоматическим палубным орудием А-220М, парой гранатометов ДП-65, а также двумя пулеметами калибра 14,5 мм. На башне противовоздушного комплекса «Гибка», также входящего в вооружение корабля, можно разместить до 12 ПЗРА «Игла».

Для наблюдения за надводной обстановкой используются инфракрасные телескопические телевизионные датчики. Защиту корабля от нападения как подводных, так и надводных средств противника обеспечивают комплексы ТК-25 и ПК-10.

При небольших размерах корабль имеет немаленькую вертолетную палубу и довольно-таки уникальный полуутопленный ангар, в котором может укрыться средний вертолет типа Ка-27/28/29. Вертолет обеспечивает кораблю возможности проведения поисково-спасательных операций, загоризонтного обнаружения, а также дополнительные ударные возможности.

Помимо навигационных РЛС, этот патрульный корабль имеет трех-позиционную активную РЛС «Позитив-МЭ1», способную обнаруживать цели типа истребителя на расстоянии от 75 до 100 миль. Вместе с новейшими активными и пассивными ГАС, корабль также оснащен парой жестконадувных катеров по обоим бортам в районе полубака. Они могут среди прочего использоваться абордажными командами, в качестве тендеров и для других задач.

Но самое интересное в этом проекте это обширное пространство под вертолетной палубой, похожее на гараж, где можно разместить два контейнера. Данное помещение можно использовать для чего угодно, для дополнительного помещения для размещения личного состава, размещения десантных средств, автоматических подводных кораблей, или для размещения центра управления беспилотниками. Но основное предназначение этого пространства - размещение ракетных систем.

Похожее решение сейчас внедряется на российских ледокольных патрульных кораблях, но в случае с проектом 22160 основным вооружением для контейнерного размещения будет комплекс Club-N, который может поражать цели на суше и на море. Контейнерные ракетные системы можно заменять одну на другую.

Это дает относительно небольшому кораблю возможность выступать в качестве надежной платформы для противокорабельных ракет. Одновременно в двух контейнерах можно разместить восемь ракет. Либо один контейнер можно использовать для других целей.

Неплохо для такого небольшого корабля, не так ли? Но российский ВМФ закупает базовую версию.

В более высокой комплектации корабль проекта 22160 может иметь от 12 до 24 ракет 9М317МЭ комплекса «Штиль-1» с установкой вертикального пуска, расположенной между мостиком и главным калибром.

Основанная на производных от комплекса SA-11 «Бук» система дает этим маленьким кораблям возможности для обеспечения защиты водного района или конвоя средствами ПВО. Ракеты дальностью около 30 миль являются примерными аналогами натовских RIM-162 Evolved Sea Sparrow.

И со всеми этими дополнительными средствами водоизмещение корабля составляет примерно 1700 тонн. Для сравнения, литоральный боевой корабль типа Freedom ВМС США, хоть и имеет большую скорость, но даже близко несравним по составу вооружения при том, что по водоизмещению он превосходит 22160 более чем в два раза. По стоимости он также явно дороже - примерно полмиллиарда долларов за корабль.

Не секрет, что Россия хорошо умеет размещать много оружия на небольших платформах, особенно в последнее время. В подтверждение можно взять российские «Буяны», маленькие, но грозные корабли, прекрасно показавшие себя во время пусков ракет по Сирии из Каспийского моря в 2015 году. Но в проекте 22160 привлекают также модульность и возможности ПВО, а также способность долгое время действовать в открытом океане.

В результате у нас получается почти что своего рода карманный фрегат, доступный для небогатых стран, как в плане приобретения, так и в плане содержания. Россия прекрасно об этом знает и не упускает ни одного шанса продвинуть свои корабли за рубежные рынки. Первыми на ум приходят Вьетнам и Алжир.

Будет интересно следить, как будет развиваться эта программа в ближайшие годы. Головной корабль «Василий Быков» сейчас проходит ходовые испытания и должен войти в состав флота уже в этом году. Все шесть кораблей, которые строятся на верфях в Зеленодольске и Крыму, к концу двадцатых годов должны будут усилить и без того мощный Черноморский флот России.

Связь с автором: Tyler@thedrive.com

Перевод Сергея Березовикова